

TERRORYŚCI W TRÓJMIEŚCIE

ANNA NIWCZYK

Grupa uzbrojonych mężczyzn przetrzymuje zakładników w autobusie na terminalu promowym w Gdańsku. Na miejscu zdarzenia pojawiają się policjanci antyterrorystyczni oraz jednostki Straży Granicznej. Sytuacja staje się coraz bardziej nerwowa, napastnicy grożą zabiciem zakładników, jeżeli ich żądania nie zostaną spełnione. Podjęto decyzję o siłowym rozwiązaniu sytuacji zakładników. Słychać wybuch. Niedaleko autobusu pojawia się śmigłowiec Straży Granicznej ze snajperem na pokładzie. W pobliże autobusu szybko podjeżdżają samochody, z których do akcji wkraczają funkcjonariusze Wydziału Zabezpieczenia Działania Morskiego Oddziału Straży Granicznej i Samodzielnego Pododdziału Antyterrorystycznego Policji z Gdańska. Rozpoczyna się szturm...



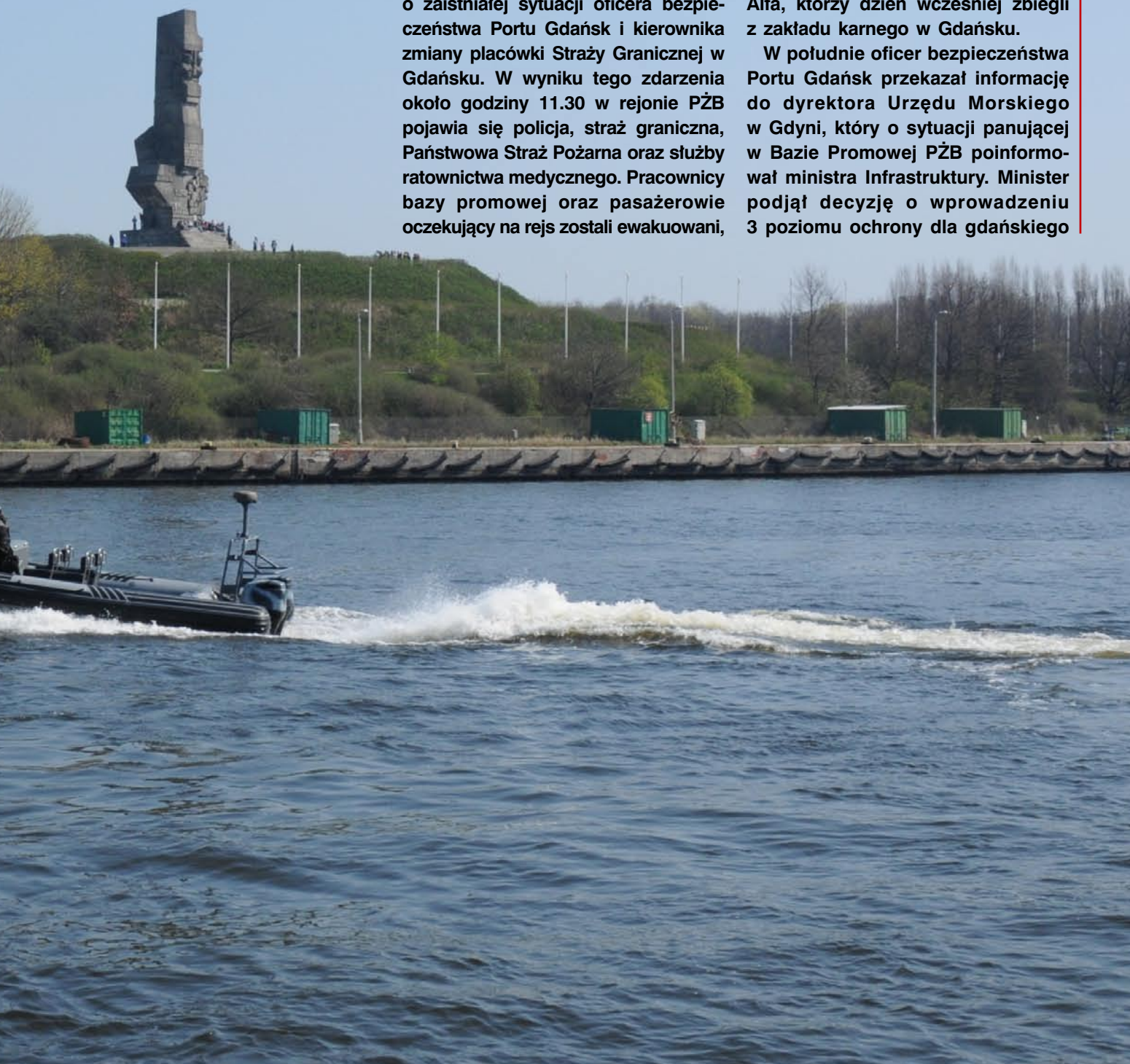
Powyższa sytuacja to tylko element jednego ze scenariuszy, realizowanego w ramach ćwiczeń antyterrorystycznych pod hasłem Zwiastun burzy, które odbyły w dniach 22-24 kwietnia na terenie Gdańska i Gdyni. Celem trójmiejskich ćwiczeń jest odpowiednie przygotowanie instytucji i służb pod kątem zwalczania ataków terrorystycznych ze szczególnym uwzględnieniem infrastruktury krytycznej, do której należą budynki użyteczności publicznej, środki transportu publicznego, czy węzły komunikacyjne. Dlatego w programie przewidziano dwa ćwiczenia, właśnie na obiektach infrastruktury krytycznej.

Pierwsze z nich przeprowadzono 23 kwietnia w godzinach przedpołudniowych na terenie Bazy Promowej Polskiej Żeglugi Bałtyckiej (PŻB) w Gdańsku Nowym Porcie, gdzie przeprowadzono akcję odbicia 20 zakładników z porwanego przez terrorystów autobusu. Dzień wcześniej około godziny 10.30 na teren Bazy Promowej PŻB trzech uzbrojonych mężczyzn przedostaje się na plac PŻB, a następnie kierują się w stronę autokaru. Grupa turystów udających się na prom do Nynäshamn do Szwecji staje się zakładnikami. Po pewnym czasie zostaje zaalarmowany oficer obiektu portowego, który informuje o zaistniałej sytuacji oficera bezpieczeństwa Portu Gdańsk i kierownika zmiany placówki Straży Granicznej w Gdańsku. W wyniku tego zdarzenia około godziny 11.30 w rejonie PŻB pojawia się policja, straż graniczna, Państwowa Straż Pożarna oraz służby ratownictwa medycznego. Pracownicy bazy promowej oraz pasażerowie oczekujący na rejs zostali ewakuowani,

a służby odpowiedzialne za bezpieczeństwo zabezpieczyły teren wokół Bazy Promowej PŻB. Dodatkowo w kanale portowym pojawiły się jednostki pływające z Kaszubskiego Dywizjonu Straży Granicznej, które stanowiły ochronę od strony wodnej.

Tymczasem terroryści przedstawili swoje żądania. Domagali się wycofania polskich wojsk z Afganistanu. Jednocześnie zagrozili, że jakkolwiek próba odbicia zakładników zakończy się detonacją ładunków wybuchowych, które zostały rozmieszczone w autokarze. Jak się okazało, napastnikami są przestępcy powiązani z ugrupowaniem terrorystycznym Alfa, którzy dzień wcześniej zbiegli z zakładu karnego w Gdańsku.

W południe oficer bezpieczeństwa Portu Gdańsk przekazał informację do dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, który o sytuacji panującej w Bazie Promowej PŻB poinformował ministra Infrastruktury. Minister podjął decyzję o wprowadzeniu 3 poziomu ochrony dla gdańskiego





portu. Powołano Wojewódzki Zespół Reagowania Kryzysowego oraz Sztab Kryzysowy Morskiego Oddziału Straży Granicznej. Rozpoczęły się negocjacje z terrorystami. Ze wstępnych ustaleń wynika, że napastnicy dysponują bronią białą i sprzętem przypominającym broń palną. Nadal nie wiadomo, czy mają materiały wybuchowe. Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji decyduje o możliwości rozwiązania sytuacji zakładniczej w sposób siłowy.

Po wstępnym przeanalizowaniu sytuacji na dowodzącego zespolonymi siłami policji i straży granicznej wyznaczono komendanta MOSG. Natychmiast przystąpił on do organizacji sił i środków potrzebnych do realizacji zadania. Zdecydował, że jednostką, która ma odbić zakładników, jest Wydział Zabezpieczenia Działania Morskiego Oddziału Straży Granicznej (WZD MOSG), natomiast wsparcia

działań podczas tej akcji udzielać będą funkcjonariusze Samodzielnego Pododdziału Antyterrorystycznego Policji (SPAP) z Gdańska.

23 kwietnia, kiedy negocjacje z terrorystami się załamały, rozpoczęto szturm. Na plac Bazy Promowej PŻB

koło autokaru podejżdża samochód-więźniarka oraz samochody straży granicznej. Po chwili funkcjonariusze WZD MOSG wraz z funkcjonariuszami SPAP Gdańsk dostają się do środka autobusu i obezwładniają napastników. Policjanci operatorzy wyprowadzają



przestępców i zakładników, których rolę odegrali studenci Akademii Marynarki Wojennej. W tym samym czasie funkcjonariusze WZD MOSG nadal zabezpieczają działania. Na plac wjeżdża autobus, który przetransportuje zakładników w bezpieczne miejsce,

gdzie nastąpi identyfikacja danych osobowych oraz ustalenie celu pobytu na terenie Bazy Promowej PŻB. Akcją uwalniania zakładników z zajętego przez terrorystów autokaru wspierał z powietrza śmigłowiec straży granicznej PZL W-3 AM ANAKONDA, na pokładzie

którego znajdował się snajper ze SPAP Gdańsk. Od strony morskiej sytuację zabezpieczały jednostki pływające straży granicznej, w tym RIB należący do WZD MOSG.

Podczas szturm wykryto podejrzaną paczkę. Natychmiast do akcji

wysłano pirotechników z Grupy Bezpieczeństwa Lotów z Placówki SG z lotniska w Gdańsku-Rębiechowie oraz pirotechników ze SPAP Gdańsk. Ładunek wybuchowy zneutralizowano za pomocą armatki wodnej. Zaznaczyć trzeba, że w przypadku rzeczywistego działania obiekt niebezpieczny zostałby przewieziony w miejsce oddalone od aglomeracji miejskich i dopiero tam zdetonowany. Kolejnym krokiem jest przeszkolenie autokaru oraz terenu Bazy Promowej PŻB przez psy straży

granicznej pod kątem sprawdzenia pirotechnicznego. Ostatnim etapem było zabezpieczenie materiałów procesowych przez techników kryminalistyki. Wojewoda pomorski otrzymuje wiadomości od komendanta MOSG o pomyślnym rozwiązaniu sytuacji zakładników oraz neutralizacji ładunku wybuchowego. Następnie wojewoda informuje ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji o zakończeniu działań.

Kolejnym punktem programu był pokaz statyczny na placu manewrowym Bazy Promowej PŻB. Można było zapoznać się ze sprzętem używanym przez MOSG, Państwową Straż Pożarną czy ratownictwo medyczne. Państwowa Straż Pożarna pokazała pojazdy specjalne używane do akcji ratowniczych. Zaprezen-



wano m.in. cztery jednostki pływające Kaszubskiego Dywizjonu Straży Granicznej, a także broń i sprzęt specjalistyczny używany przez Wydział Zabezpieczenia Działań MOSG.

Drugie ćwiczenie zrealizowano tego samego dnia, lecz w godzinach popołudniowych na terenie bocznicy kolejowej w Gdyni-Cisowej. W tym przypadku scenariusz obejmował przeprowadzenie dużej akcji ratowniczej, która jest skutkiem ataku

terrorystycznego z użyciem ładunków wybuchowych zdetonowanych w pociągach Szybkiej Kolei Miejskiej (SKM) Trójmiasto.

Scenariusz przewidywał, że w jednym z wagonów SKM doszło do eksplozji, w wyniku czego pociąg stanął w płomieniach, a ludzie znajdujący się w środku zostali ranni. Do Miejskiego Stanowiska Kierowania Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni wpływa zgłoszenie o pożarze. Na-





stępnie o zdarzeniu poinformowano pozostałe służby, odpowiedzialne za bezpieczeństwo, m.in. policję, Miejskie Centrum Powiadomienia Ratunkowego, Stanowiska Koordynacji i Ratownictwa, a także dyżurnego

ugaszenia pożaru oraz sprawdzenia przez policyjnych pirotechników całego składu pociągu. Z SKM zostają ewakuowani pasażerowie, a osobom rannym udzielono pomocy medycznej. W tym celu w strefie bezpiecznej

selekcji rannych tzw. triage. Lekarz koordynator kierował poszkodowanych do danego namiotu, według stopnia odniesionych ran. Kolejnym krokiem było przygotowanie lądowiska dla śmigłowca straży granicznej, który miał za zadanie przetransportowanie dwóch rannych do szpitala.

W ćwiczeniu tym udział brały m.in.: Państwowa Straż Pożarna, SPAP Gdańsk, Policja, Straż Ochrony Kolei, Straż Graniczna, Marynarka Wojenna RP, Miejska Stacja Pogotowia Ratunkowego Gdynia, Miejska Stacja Pogotowia Ratunkowego Sopot, Wydział Zarządzania Kryzysowego Ochrony Ludności Urzędu Miejskiego w Gdyni, Straż Miejska, Ochotnicza Służba Ratownicza Lębork, Wojewódzki Zespół

Założeniem ćwiczenia Zwiastun burzy było doskonalenie współpracy oraz wypracowanie odpowiednich procedur działania między służbami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo oraz innymi instytucjami na wypadek wystąpienia zdarzenia o charakterze terrorystycznym.

Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności Urzędu Miasta Gdyni. Rozpoczęto kolejny etap ćwiczenia, koncentrujący się wokół

ustawiono trzy namioty, każdy oznaczony innym kolorem: czerwonym, żółtym i zielonym. Kolorystyka ta została specjalnie dobrana pod kątem



Szkół Policyalnych w Gdyni, Garnizonowa Straż Pożarna KPW Gdynia oraz OSP Wiczlino.

Założeniem ćwiczenia Zwiastun burzy które odbyły się pod kierunkiem wojewody pomorskiego Romana Zaborowskiego było doskonalenie współpracy oraz wypracowanie odpowiednich procedur działania między służbami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo oraz innymi instytucjami na wypadek wystąpienia zdarzenia o charakterze terrorystycznym. Ćwiczenia te były bardzo dobrą okazją do współdziałania administracji rządowej szczebla wojewódzkiego z administracją samorządową szczebla powiatowego podczas sytuacji kryzysowej na terenie województwa pomorskiego.

