

WIELKA PARADA OKRĘTÓW I LOTNICTWA MARYNARKI WOJENNEJ

ANNA NIWCZYK

Marynarka Wojenna zorganizowała paradę okrętów i lotnictwa morskiego w Zatoce Gdańskiej 26 czerwca 2011 roku. Pierwszy raz od kilkunastu lat marynarka wojenna prezentowała swoją flotę osobom zgromadzonym na Bulwarze Nadmorskim i Skwerze Kościuszki w Gdyni, a wszystko to z okazji Święta Marynarki Wojennej kończącego obchody Dni Morza. Z tej okazji można było zobaczyć kilkanaście okrętów, a także samoloty i śmigłowce, które w szyku paradnym przemieściły się wzdłuż wybrzeża.



Parada morska i lotnicza jest podkreśleniem tradycji morskich, które szczególnie widoczne były w okresie międzywojennym, kiedy to 10 lutego 1920 roku Polska odzyskała dostęp do morza. Dni Morza i Święto Marynarki Wojennej stały się więc dobrą okazją do zaznaczenia, jak duża jest rola morza i marynarki wojennej dla państwa nadmorskiego.

Podczas tegorocznej parady marynarka wojenna zaprezentowała trzy samoloty patrolowo-rozpoznawcze An 28 B1RM Bis (M 28 Bryza 1RM Bis) i An 28 B1R (M 28 Bryza 1R) oraz trzy śmigłowce zwalczania okrętów podwodnych Mi 14 PŁ i śmigłowiec ratowniczy Mi 14 PŁ/R z 44. Pokazano bazy Lotnictwa Morskiego w Siemrowicach i w Darłowie. Natomiast w przejściu morskim na Zatoce Gdańskiej udział wzięły jednostki reprezentujące najważniejsze klasy okrętów, które obecnie znajdują się w wyposażeniu marynarki wojennej. Tego dnia można było zobaczyć różne okręty:

- korwetę zwalczania okrętów podwodnych projektu 620 – ORP Kaszub;
- okręt transportowo-minowy projektu 767 – ORP Toruń;
- okręt rakietowy projektu 660 – ORP Orkan;
- niszczyciele min projektu 206 FM – ORP Mewa i ORP Czajka;
- trałowiec bazowy projektu 207 M – ORP Śniardwy;
- okręt ratowniczy projektu 570 M – ORP Piast;
- okręt rozpoznawczy projektu 863 – ORP Hydrograf;
- okręt hydrograficzny projektu 874 – ORP Heweliusz;
- zbiornikowiec paliwowy projektu ZP 1200 M – ORP Bałtyk;
- okręt ratowniczy projektu 5002 – ORP Zbyszko;
- okręt szkolny projektu 888 – ORP Wodnik;
- okręt podwodny projektu 877 E – ORP Orzeł;
- fregatę raketową typu Oliver Hazard Perry – ORP Gen. T. Kościuszko, na której pokładzie znajdował się śmigłowiec zwalczania okrętów podwodnych Kaman SH 2G.

Okręty rozpoczęły formowanie szyku na wysokości granicy Gdańska i Sopotu tuż przed godziną 16, a następnie na wysokości moła w Gdyni-Orłowie około godziny 16.15 weszły na kurs, kierując się na północ w stronę Bulwaru Nadmorskiego w Gdyni. Okręty poruszały się w szyku torowym z prędkością około 9 węzłów, zachowując między sobą odstęp wynoszący około 180 m. Warto zaznaczyć, że wszystkie okręty musiały poruszać się z tą samą prędkością, zachowując ściśle określony kurs i równy dystans, co stanowiło dość trudny manewr ze względu na to, że jednostki biorące udział w paradzie mają różne parametry





techniczno-taktyczne. Przez cały czas trwania przejścia załogi okrętów stały w paradyzie burtowej. Dowódcą parady był, obecny na pokładzie niszczyciela min ORP Mewa, kontradmirał Jarosław Ziemiański, będący także dowódcą 3. Flotylli Okrętów w Gdyni.

Jednocześnie nad okrętami, na wysokości około 100 m, przeleciały w szyku klina samoloty typu Bryza, wykonując na



zakończenie swojego pokazu element zwany rozetą, czyli rozejście się w trzech kierunkach. Następnie zaprezentował się klucz śmigłowców składający się z trzech maszyn Mi 14, który przeleciał w szyku nad okrętami. Na zakończenie jeden ze śmigłowców do zwalczania okrętów podwodnych Mi 14PŁ oddzielił się od szyku i skierował w stronę plaży. Kiedy był w bliskiej odległości od plaży



miejskiej w Gdyni, wykonał symboliczny ukłon w stronę osób, które przyszły zobaczyć paradę morską i lotniczą. Na wysokości portu wojennego w Gdyni okręty zawróciły i przeszły w rejon rozformowania szyku, co stanowiło ostatni element przewidziany w paradzie. Okręty, samoloty i śmigłowce marynarki wojennej zaprezentowały się mieszkańcom Trójmiasta w odległości około jednej mili morskiej od brzegu.

Jednocześnie, w czasie trwania parady, po godzinie 16 z okrętu-muzeum



niszczyciela ORP Błyskawica oddane zostały saluty armatnie, a wcześniej odbyła się uroczysta promocja na pierwszy stopień oficerski absolwentów Akademii Marynarki Wojennej.

Parada okrętów i lotnictwa morskiego była nie tylko świetną okazją do zaprezentowania wyposażenia, jakim dysponuje marynarka wojenna, ale także podkreśleniem znaczenia, jakie mają siły morskie oraz obszary morskie w realizacji polityki dla współczesnego państwa. Warto podkreślić, że okręty marynarki wojennej brały udział w wielu ćwiczeniach i operacjach międzynarodowych na Morzu Bałtyckim, Morzu Północnym, a także Morzu Śródziemnym. Realizowały zadania obejmujące między innymi zabezpieczenie żeglugi morskiej, monitorowanie morskich szlaków komunikacyjnych istotnych dla bezpieczeństwa transportu morskiego, zapewnienie obrony przeciwminowej, zapewnienie wsparcia logistycznego dla zespołu okrętów, transport żołnierzy i sprzętu wojskowego oraz działania z zakresu sanitarno-ewakuacyjnego. Polskie jednostki uczestniczyły między innymi w operacji antyterrorystycznej NATO Active Endeavour (ORP Gen. K. Pułaski wraz





ze śmigłowcem pokładowym Kaman SH 2G, ORP Bielik i ORP Kondor), prowadziły działania w ramach Stałego Zespołu Sił Obrony Przeciwminowej NATO (ORP Kontradmiral Xawery Czernicki, ORP Czajka, ORP Mewa i ORP Flaming), operowały w składzie międzynarodowych sił morskich w trakcie Enduring Freedom i Iraqi Freedom (ORP Kontradmiral Xawery Czernicki) oraz podczas operacji Desert Storm na Zatoce Perskiej w 1991 roku (ORP Wodnik i ORP Piast). Obecnie personel marynarki wojennej liczy około 9000 żołnierzy, natomiast flota składa się z 40 okrętów oraz 40 samolotów i śmigłowców.

Zdjęcia: Anna Niwczyk

